

PROJETO DE PESQUISA: Variação do Preço dos Combustíveis em Lucas do Rio Verde - MT

Proponente: prof. Dra. Nádia Ligianara D. Nyari

Coordenadora do Núcleo de Pesquisas em Administração e Ciências Contábeis
do UniLaSalle/Lucas (NUPAC-UNILASALLE/LUCAS)

O projeto tem como temática analisar os preços dos combustíveis e o impacto que este tem no orçamento das famílias de baixa renda na cidade de Lucas do Rio Verde-MT.

1. Introdução

O aumento constante dos preços da gasolina, etanol e diesel é tema de grande debate público, já que esses produtos têm impacto relevante na vida das pessoas e na economia brasileira. Nos últimos anos a produção nacional de petróleo cresceu 18% e chegou a 3,7 milhões de barris equivalentes por dia (BOE/dia), permitindo ao país exportar cerca de 1 milhão de barris por dia no ano de 2020, ocupando o 10º maior produtor e o 9º maior consumidor de petróleo do mundo (DIEESE, 2020).

No entanto, os sucessivos aumentos dos preços, têm preocupado cada vez mais os brasileiros. Um dos motivos é a política de preços de derivados praticada pela Petrobras nas refinarias, que a partir de 2016 é orientada pela paridade com o mercado internacional (PPI - que inclui custos internos de transporte, taxas portuárias, riscos de operação, tributos, entre outras) segundo o Anuário Estatístico (2020) e Fatos e Dados (2016).

A situação se agravou ainda mais no início de 2022, os preços da gasolina e do diesel acompanham o aumento nos preços do barril no cenário internacional, principalmente após a pandemia da covid-19 no Brasil. No entanto, com o fim da política de subsídio ao gás de cozinha fez com que os preços aumentassem consideravelmente.

Nesse contexto, os constantes aumentos nos preços dos combustíveis e derivados impactam direta ou indiretamente em praticamente todos os segmentos da economia, por serem a principal fonte de energia utilizada no transporte de mercadorias e da população. Os consumidores sofrem com preços cada vez maiores, impactando ainda mais no custo de outros produtos e também na geração de renda, como é o caso dos trabalhadores do setor de transporte.

2. OBJETIVOS

3.1 Objetivo Geral

Avaliar o preço dos combustíveis no município de Lucas do Rio Verde - MT.

3.2 Objetivos Específicos

a) Identificar as variações do preço do combustível, como da gasolina comum, aditivada, etanol, diesel comum e premium em diferentes bairros durante o ano de 2022 em Lucas do Rio Verde - MT.

3. REVISÃO DA LITERATURA

Combustíveis

A gasolina distribuída no Brasil tem na sua maioria é oriunda das refinarias da Petrobras, a outra parte é devido ao fornecimento por parte de refinarias privadas localizadas no Rio de Janeiro e a outra no Rio Grande do Sul. A sua classificação se

distingue pela taxa de compressão do motor, o determina a pressão e temperatura de dentro desse motor, e do modelo do sistema de injeção de combustível.

- Tipo A Pura: apresenta isenção da adição de etanol anidro combustível (EAC – Etanol Anidro Combustível), não sendo comercializada em postos. Essa mistura entre o tipo A com EAC (aditivo antidetonante) é feita pelos centros de distribuições antes de se chegar aos postos
- Tipo C Comum: feita a partir da mistura da gasolina A com EAC, possui tonalidade de cor amarela, não possui nenhum aditivo e nem corante, podendo ser usada em qualquer tipo veículo que seja utilizada gasolina que não necessite de propriedades como a dispersão de depósitos ou alta octanagem.
- Tipo C Aditivada: possui aditivo do tipo “detergente dispersante” na C comum, utilizado no sistema de alimentação de combustível (tanque, bomba de combustível, bicos injetores e as válvulas do motor) afim de evitar que se impregnem nesse sistema. Além de ser adicionado corante (verde ou vermelho) e usado em qualquer veículo movido a gasolina que não necessita de alta octanagem.
- Tipo C de Alta Octanagem - Premium e Podium: tem uma octanagem maior que a comum, teor de enxofre menor, o que propõe uma redução das emissões de poluentes lançados no meio ambiente, podendo ser usado em qualquer veículo a gasolina.

Já o etanol comercializado no Brasil é o combustível hidratado (EHC) e o anidro combustível (EAC). O primeiro apresenta um nível alcoólico entre 92,6° e 93,8° INPM, e é usado como combustível em automóveis com motor adaptado para tê-lo. Já o outro, é desidratado ao máximo e deverá possuir um teor mínimo de 99,3° INPM.

O etanol é adicionado à gasolina funcionando como oxigenante fazendo uma queima do combustível de forma limpa e com baixa emissão CO e hidrocarbonetos não queimados. O resultado acaba melhorando na queima por conta da presença do oxigênio na molécula do etanol, que aumenta a octanagem da gasolina.

O etanol possui um teor de oxigênio elevado resultando em um poder calorífico de 65% dos derivados de petróleo, outra característica importante encontrada é sua volatilidade e elevada resistência a auto inflamação, possibilitando aumentar a taxa de compressão do motor e conseqüentemente seu rendimento energético.

Revendedores de Combustíveis

A revenda de combustíveis é uma atividade de utilidade pública, regulamentada pela Lei 9.847 de 1999 e exercida por postos que tenham registro de revendedor varejista expedido pela ANP (Agência Nacional do Petróleo), conforme os termos da Portaria ANP nº 116, modificada pela Resolução nº 15. Esses postos revendedores são conhecidos popularmente como postos de gasolina e são intermediários entre as distribuidoras e os consumidores finais (KAMLOT & WANDERLEY, 2011).

De acordo com Lima (2011), os postos de revendedores de combustíveis são caracterizados através de duas tipologias básicas: os postos de bandeira branca e os postos bandeirados, os de bandeira branca são empresas que não possuem contrato com uma distribuidora, o que lhes permite comercializar combustíveis de diferentes marcas. Já os bandeirados só podem vender uma marca de combustível de uma distribuidora determinada.

Um posto de combustíveis é estruturado basicamente em uma área dedicada aos abastecimentos, chamada de pista, e um caixa. A pista, além de permitir a circulação de veículos dentro do posto, é onde os frentistas realizam os

abastecimentos através das bombas. Os combustíveis são armazenados em tanques subterrâneos e os valores abastecidos são repassados em tempo real ao caixa por intermédio de um sistema de automação (SEBRAE, 2019). No Brasil, segundo a Agência Nacional do Petróleo, Gás e Biocombustíveis – ANP (2022) no final de 2020 havia mais de 41,808 postos de combustíveis em operação no País,

4. METODOLOGIA

A análise será realizada a partir de uma coleta simples dos preços dos combustíveis (gasolina comum e aditivada, etanol, diesel comum e diesel S10) (combustíveis líquidos nas bombas de abastecimento - unidade de medida – litro), em postos revendedores bandeirados ou não em diferentes bairros do município de Lucas do Rio Verde -MT.

A coleta de dados será realizada mensalmente e comparados aos preços de referência através da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), que realiza uma pesquisa intitulada Levantamento de Preços e de Margens de Comercialização de Combustíveis (LPMCC). Essas informações compõem a base de dados como o preço de revenda, o preço da distribuidora, a bandeira à qual o posto está vinculado comercialmente, ou se é um posto bandeira branca (COSTA et al., 2020).

Os dados serão registrados em planilhas, de modo a facilitar e evitar erros involuntários – Controle de qualidade das informações colhidas. Serão pesquisados 9 postos revendedores de combustíveis (Figura 1) no perímetro urbano distribuídos entre os bairros do município de Lucas do Rio Verde - MT.

Figura 1. Postos revendedores de combustíveis situados no perímetro urbano,

distribuídos conforme os bairros de Lucas do Rio Verde-MT.



Figura 1. Mapa de distribuição dos postos de combustíveis conforme os bairros da cidade de Lucas do Rio Verde MT.

Fonte:

[https://www.google.com/search?rlz=1C1GCEU_pt-BRBR946BR946&tbs=if:1,lf_ui:3&tbm=icl&q=postos+de+combustiveis+lucas+do+rio+verde&rlfq=1&num=10&safe=active&ssui=on#rfti=hd;:si;:mv:\[\[-13.054113099999999,-55.907979\],\[-13.0922998,-55.943961099999996\]\];tbs:lrf:11m4!1u3!2m2!3m1!1e1!2m1!1e3!3sIAE,lf:1,lf_ui:3](https://www.google.com/search?rlz=1C1GCEU_pt-BRBR946BR946&tbs=if:1,lf_ui:3&tbm=icl&q=postos+de+combustiveis+lucas+do+rio+verde&rlfq=1&num=10&safe=active&ssui=on#rfti=hd;:si;:mv:[[-13.054113099999999,-55.907979],[-13.0922998,-55.943961099999996]];tbs:lrf:11m4!1u3!2m2!3m1!1e1!2m1!1e3!3sIAE,lf:1,lf_ui:3)

Os estabelecimentos localizam - se:

1. Bairro Parque das Emas (Posto Petrobras - Floripa) Av. Universitária, 670 W - Lt - Parque das Emas.
2. Bairro Bandeirantes - (Posto América Universitário) Endereço: Av. das Samambaias, 967 - Bandeirantes II.
3. Bairro Bandeirantes - (Posto Shell) Endereço: R. dos Narcisos, 451 W - Bandeirantes.

4. Bairro Industrial (Posto Ciriema) Endereço: Rod BR-163 Km 173 s/n Industrial.
5. Centro (Auto Posto Idaza) Endereço: Av. Rio Grande do Sul, 128 - Centro.
6. Bairro Cidade Nova (Posto 3 Américas) Av. Brasil, 41 - Cidade Nova.
7. Bairro Alvorada (Posto Cidade Nova) Endereço: Av. São Paulo, 51 - Alvorada.
8. Bairro Rio Verde (Auto Posto São Paulo) Endereço: Rio Verde.
9. Bairro Veneza (Auto Posto Senna) Endereço: Av. Goiás, 1842 - Veneza.
10. Bairro Cerrado (Auto Posto DS) Endereço: Av. Angelo Antônio Dall Alba, 1215 - Cerrado.
11. Bairro Menino Deus (Auto Posto Tibirissa) Endereço: Av. Amazonas, 2379 - Menino Deus.

5. Análise dos dados

A análise dos dados ocorrerá através do levantamento dos preços dos combustíveis (gasolina comum (L), gasolina aditivada (L), etanol (L), diesel comum (L) e diesel premium (L)) em 11 estabelecimentos descritos anteriormente. Estes dados serão tabulados e por de estatística descritiva, será possível obter as seguintes informações:

- Preço médio de cada produto, considerando os diferentes estabelecimentos.
- Avaliação das informações acerca da evolução dos preços de cada produto de acordo com a localização do estabelecimento.

Através dos resultados serão elaborados gráficos e representações para melhor entendimento dos resultados, como tendências, sazonalidades e variações. Posteriormente serão divulgados no site do Núcleo de Pesquisas em Administração e Ciências Contábeis do UniLaSalle-Lucas (NUPAC UNILASALLE-LUCAS) através do site www.lasallenegocios.com.br.

6. Cronograma de Atividades

Atividades	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Elaboração/Aprovação Projeto	x										
Definição das Atividades		x	x				x	x			
Coleta de dados		x	x	x	x			x	x	x	
Análise dos dados		x	x	x	x			x	x	x	
Publicação dos dados			x	x	x				x	x	x

REFERÊNCIAS

ALMEIDA, E. L. F. D., OLIVEIRA, P. V. D., & LOSEKANN, L. Impactos da contenção dos preços de combustíveis no Brasil e opções de mecanismos de precificação. *Brazilian Journal of Political Economy*, v. 35, n. 3, p. 531-556, 2015.

ANP - Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis. Agência Nacional do Petróleo Anuário Estatístico 2020. BP Statistical Review of World Energy. Disponível em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/publicacoes/anuario-estatistico/arquivos-anuario-estatistico-2020/anuario-2020.pdf>. Acesso em março de 2022.

Pesquisa de Preços. Sistema de Levantamento de Preços (SLP). Disponível em <https://preco.anp.gov.br>. Acesso em março de 2022.

Preços de Revenda e de Distribuição de Combustíveis. Levantamento de Preços de Combustíveis. Disponível em

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/preco/s/precos-revenda-e-de-distribuicao-combustiveis>. Acesso março de 2022.

Síntese Semanal do Comportamento dos Preços dos Combustíveis.

Disponível em

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/preco/s/sintese-semanal-do-comportamento-dos-precos-dos-combustiveis>. Acesso

em março de 2022.

ARAÚJO, P. S.. Estruturação de um sistema de custos como suporte para a formação do preço de venda no posto de combustíveis X. 2017.

DA SILVA LEITE, A. L., LANZER, E. A., & SERRA, F. A. R. Entre hierarquia e mercado: análise da competição no setor de postos de combustíveis da grande Florianópolis. Revista Alcance, v. 16, n. 1, p. 45-61, 2009.

CASTRO, I. S. da S. de. Impacto social do preço de combustíveis: estudo da despesa de GLP nas famílias de baixa renda. Salvador, 2021.

FERRARI FILHO, DI. Planejamento estratégico da logística em uma revenda de GLP (gás de cozinha) no município de Ouro Preto. 2019.

FERREIRA, M. D. P.; VIEIRA FILHO, J. E. R. Política de preços dos combustíveis. Vieira Filho, JE R, R.(Org.). Diagnóstico e desafios da agricultura brasileira. Rio de Janeiro: IPEA, 2019.

IBP - Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás. Preço médio mensal dos combustíveis na distribuição e revenda, por estado. Disponível em <https://www.ibp.org.br/observatorio-do-setor/snapshots/precos-medios-mensais-distribuicao/>. Acesso em março de 2022.

KAMLOT, D., & WANDERLEY, R. M. T. C. Comportamento dos caminhoneiros em postos rodoviários de combustíveis. Revista Pretexto, v. 12, n. 4, p. 4, 2011.

MARINHO, W. R. Formação do preço de venda: um estudo em uma revenda de

Gás Liquefeito de Petróleo (GLP) em João Pessoa/PB. 2019.

MOTT, K., CRISLEI J., M. I., SOUZA, M. B. S., DA CRUZ, S. R., & LIZOTE, S. A.
Custos e Preço de Venda: Um Estudo em Postos de Combustíveis De Itajaí/Sc.
Anais da Semana Científica e de Extensão do Centro de Ciências Sociais
Aplicadas-Gestão, v. 4, n. 1, 2017.

PETROBRÁS. Fatos e Dados - Adotamos nova política de preços de diesel e
gasolina, 2016. Disponível em:
[https://petrobras.com.br/fatos-e-dados/adotamos-nova-politica-de-precos-de-diesel-
e-gasolina.htm](https://petrobras.com.br/fatos-e-dados/adotamos-nova-politica-de-precos-de-diesel-e-gasolina.htm). Acesso em março de 2022.